



Hamburg, 11. Oktober 2021

ELEKTROLYSE, TANKSTELLEN, LKW: SHELL TREIBT MIT PARTNERN INTEGRIERTE WASSERSTOFF-WIRTSCHAFT IM TRANSPORTSEKTOR VORAN

Vorhang auf: Das Dreierbündnis „Next Mobility Accelerator“ von Shell Deutschland GmbH (Hamburg), der MaierKorduletsch Gruppe und Paul Nutzfahrzeuge (beide Vilshofen) stellt auf dem ITS World Congress in Hamburg den ersten mittelschweren Brennstoffzellen-Lkw vor. Damit liefern die drei Unternehmen einen weiteren Baustein zum Aufbau einer Wasserstoff-Wirtschaft, um die Dekarbonisierung des Transportsektors voranzutreiben.

„Der Straßengüterverkehr könnte sich bis 2050 verdreifachen. Gleichzeitig bleibt Deutschland bisher hinter den eigenen Zielen zur Verringerung der Treibhausgasemissionen zurück. Hinzu kommt, dass in vielen Städten und Regionen die Stickoxid- und andere Schadstoffgrenzwerte überschritten werden. Es ist also wichtig, den CO₂-Ausstoß zu reduzieren und die Luftqualität zu verbessern, zum Beispiel durch neue kohlendioxidarme oder -freie Antriebsarten und Kraftstoffe sowie verbesserte Kraftstoff-Effizienz“, sagt der Geschäftsführer der Shell in Deutschland, Fabian Ziegler.

Neben verbrauchsarmem Diesel mit wachsendem biogenen Anteil setzt Shell dabei künftig vermehrt auf Bio-LNG für den Schwerlastverkehr, sowie Stromlade-Lösungen und grünen Wasserstoff für diverse Anwendungen im Straßengüterverkehr. Dabei arbeitet Shell eng mit Industriepartnern zusammen, um das „Henne-Ei-Problem“ aufzubrechen und dem Angebot auch eine Nachfrage gegenüberzustellen.

Für den neu vorgestellten Brennstoffzellen-Lkw heißt das konkret: Paul Nutzfahrzeuge baut das Fahrzeug mit Komponenten von Mercedes-Benz Special Trucks, ZF und Toyota, und sichert Service, Wartung sowie die Teileversorgung. MaierKorduletsch errichtet die erste Wasserstoff-Tankstelle für die ersten Trucks. Shell plant die Belieferung mit grünem Wasserstoff und entwickelt eine integrierte Mobilitäts-Plattform inklusive eines Fahrzeugangebotes auf pay-per-km Basis. Vorbehaltlich einer

finalen Investmententscheidung plant Shell gemeinsam mit weiteren Partnern und mit Unterstützung öffentlicher Fördermaßnahmen, ihren Kunden bis 2025 bis zu 2.500 Brennstoffzellen-Lkw und bis zu 50 Wasserstoff-Tankstellen anbieten zu können, um so kurzfristig eine Wasserstoff-Marktaktivierung in Europa zu ermöglichen.

Basis des neuen Null-Emissions-Fahrzeuges ist ein sogenannter „Glider“ – das heißt ein Chassis samt Fahrerkabine des Mercedes-Benz Atego, von Paul Nutzfahrzeuge ausgerüstet mit einem Zentralantrieb von ZF und einer Brennstoffzelle von Toyota. Das 15t Fahrgestell mit einem Zuggesamtgewicht von 24t hat eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern und kann innerhalb von 10 bis 15 Minuten vollgetankt werden. Der Wasserstofftank fasst 30 Kilogramm. Die ersten 25 Prototypen sollen bereits im kommenden Jahr von ausgewählten Kunden getestet werden. Die Serienproduktion ist für 2023 geplant.



Bildquelle: Next Mobility Accelerator Konsortium

Hinweis für Redaktionen

- Auch für den Schwerlastverkehr denkt Shell in Partnerschaften und hat sich daher der H2Accelerate (H2A) angeschlossen. Ziel der Interessengemeinschaft von Shell, Daimler Truck AG, IVECO, Linde, OMV, TotalEnergies und der Volvo Group ist es, die Einführung von schweren Lkw mit Brennstoffzellen-Antrieb in großem Maßstab zu unterstützen. Hierfür werden in den 2020er Jahren branchenweit synchronisierte Investitionen erwartet.
- Im Rahmen dieser Initiative hatten Shell (Shell New Energies NL B.V.) und die Daimler Truck AG kürzlich angekündigt, dass Shell ab 2024 ein Wasserstoff-Tankstellennetzwerk für schwere Lkw zwischen den geplanten Produktionsstandorten für grünen Wasserstoff in Rotterdam, Köln und Hamburg in Betrieb nehmen will. Passend dazu plant die Daimler Truck AG, ab 2025 die ersten schweren Wasserstoff-Lkw an Kunden zu übergeben. Der Plan der Partner sieht den kontinuierlichen Ausbau der Wasserstoff-Infrastruktur in diesem Korridor vor, damit ab dem Jahr 2030 150 Wasserstofftankstellen und rund 5.000 schwere Brennstoffzellen-Lkw der Marke Mercedes-Benz in Betrieb gehen können.

PRESSEKONTAKT:

Shell Deutschland GmbH
Cornelia Wolber
+49 (0) 40 6324 5290
shellpresse@shell.com

Edelman GmbH
Team Edelman
+49 (0) 40 809036791
shell.presse@edelman.com

 @Shell_Germany

Royal Dutch Shell plc

Royal Dutch Shell plc is incorporated in England and Wales, has its headquarters in The Hague and is listed on the London, Amsterdam, and New York stock exchanges. Shell companies have operations in more than 70 countries and territories with businesses including oil and gas exploration and production; production and marketing of liquefied natural gas and gas to liquids; manufacturing, marketing and shipping of oil products and chemicals and renewable energy projects. For further information, visit www.shell.com.

Cautionary note

The companies in which Royal Dutch Shell plc directly and indirectly owns investments are separate legal entities. In this media release "Shell", "Shell Group" and "Group" are sometimes used for convenience where references are made to Royal Dutch Shell plc and its subsidiaries in general. Likewise, the words "we", "us" and "our" are also used to refer to Royal Dutch Shell plc and its subsidiaries in general or to those who work for them. These terms are also used where no useful purpose is served by identifying the particular entity or entities. "Subsidiaries", "Shell subsidiaries" and "Shell companies" as used in this media release refer to entities over which Royal Dutch Shell plc either directly or indirectly has control. Entities and unincorporated arrangements over which Shell has joint control are generally referred to as "joint ventures" and "joint operations", respectively. Entities over which Shell has significant influence but neither control nor joint control are referred to as "associates". The term "Shell interest" is used for convenience to indicate the direct and/or indirect ownership interest held by Shell in an entity or unincorporated joint arrangement, after exclusion of all third-party interest.

This media release contains forward-looking statements (within the meaning of the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995) concerning the financial condition, results of operations and businesses of Royal Dutch Shell. All statements other than statements of historical fact are, or may be deemed to be, forward-looking statements. Forward-looking statements are statements of future expectations that are based on management's current expectations and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, performance or events to differ materially from those expressed or implied in these statements. Forward-looking statements include, among other things, statements concerning the potential exposure of Royal Dutch Shell to market risks and statements expressing management's expectations, beliefs, estimates, forecasts, projections and assumptions. These forward-looking statements are identified by their use of terms and phrases such as "aim", "ambition", "anticipate", "believe", "could", "estimate", "expect", "goals", "intend", "may", "objectives", "outlook", "plan", "probably", "project", "risks", "schedule", "seek", "should", "target", "will" and similar terms and phrases. There are a number of factors that could affect the future operations of Royal Dutch Shell and could cause those results to differ materially from those expressed in the forward-looking statements included in this media release, including (without limitation): (a) price fluctuations in crude oil and natural gas; (b) changes in demand for Shell's products; (c) currency fluctuations; (d) drilling and production results; (e) reserves estimates; (f) loss of market share and industry competition; (g) environmental and physical risks; (h) risks associated with the identification of suitable potential acquisition properties and targets, and successful negotiation and completion of such transactions; (i) the risk of doing business in developing countries and countries subject to international sanctions; (j) legislative, fiscal and regulatory developments including regulatory measures addressing climate change; (k) economic and financial market conditions in various countries and regions; (l) political risks, including the risks of expropriation and renegotiation of the terms of contracts with governmental entities, delays or advancements in the approval of projects and delays in the reimbursement for shared costs; (m) risks associated with the impact of pandemics, such as the COVID-19 (coronavirus) outbreak; and (n) changes in trading conditions. No assurance is provided that future dividend payments will match or exceed previous dividend payments. All forward-looking statements contained in this media release are expressly qualified in their entirety by the cautionary statements contained or referred to in this section. Readers should not place undue reliance on forward-looking statements. Additional risk factors that may affect future results are contained in Royal Dutch Shell's Form 20-F for the year ended December 31, 2020 (available at www.shell.com/investor and www.sec.gov). These risk factors also expressly qualify all forward-looking statements contained in this media release and should be considered by the reader. Each forward-looking statement speaks only as of the date of this media release, October 11, 2021. Neither

Royal Dutch Shell plc nor any of its subsidiaries undertake any obligation to publicly update or revise any forward-looking statement as a result of new information, future events or other information. In light of these risks, results could differ materially from those stated, implied or inferred from the forward-looking statements contained in this media release.

We may have used certain terms, such as resources, in this media release that the United States Securities and Exchange Commission (SEC) strictly prohibits us from including in our filings with the SEC. Investors are urged to consider closely the disclosure in our Form 20-F, File No 1-32575, available on the SEC website www.sec.gov.