

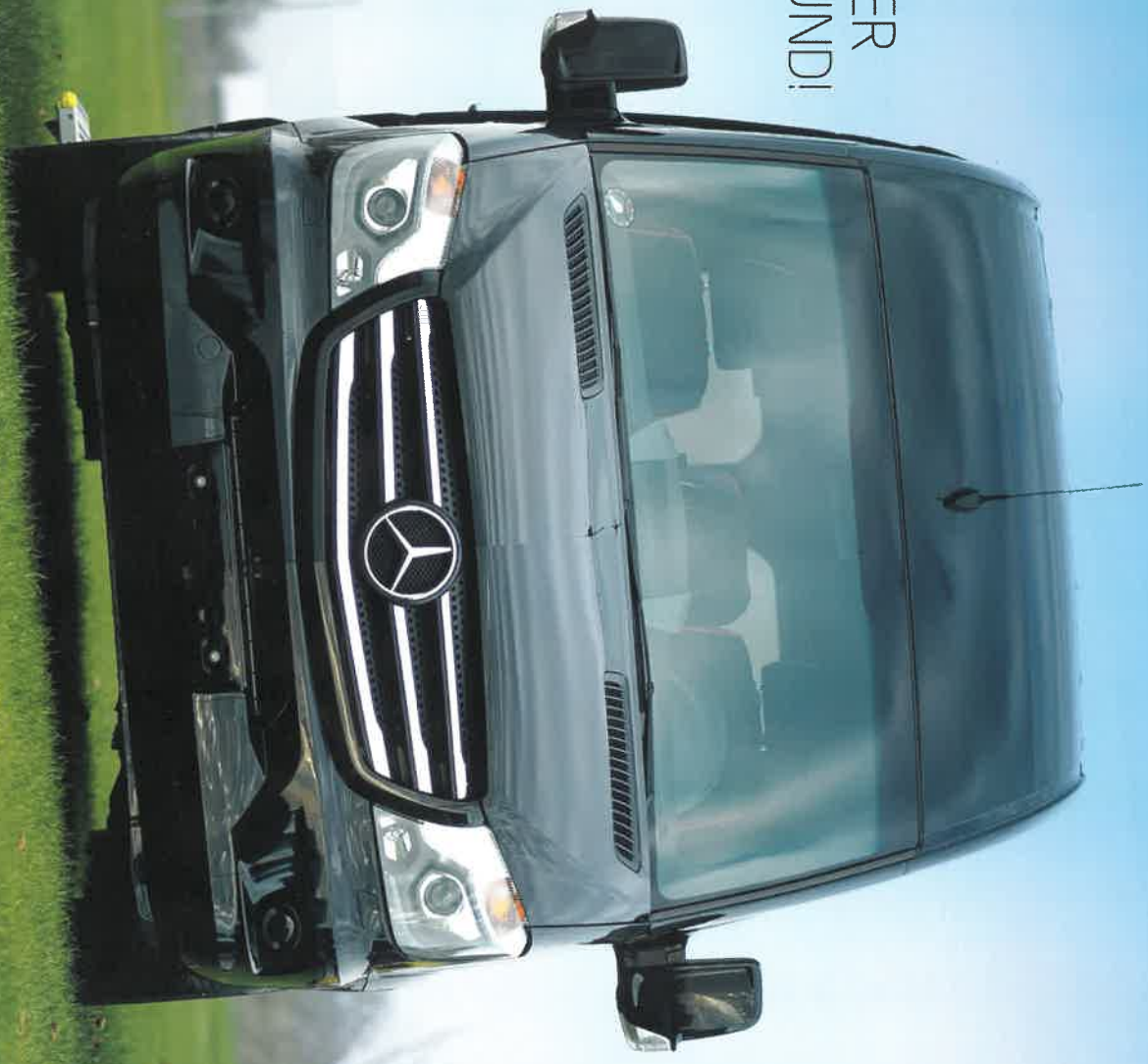
# BUS magasinet

Nr. 02 marts 2018



BUSSERNE ER  
KLAR I BILLUNDI

**Taxilov:**  
Fra vogn-  
mand til  
datahaj?

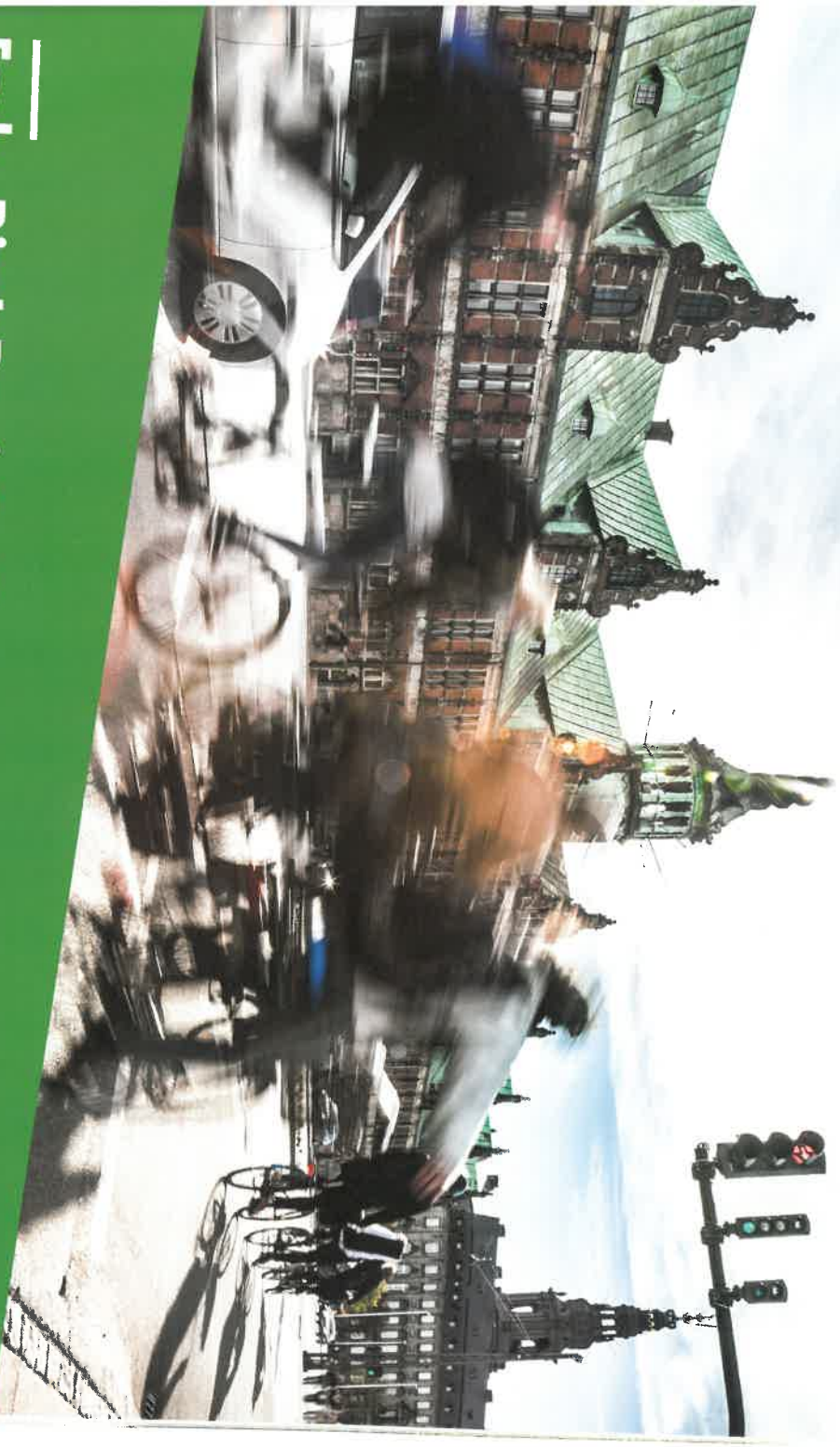


**Stadig en  
forening for  
store og små**

**FOKUS**  
ÅRSMØDET  
2018

# Don't miss the world's leading event in Intelligent Transport Systems & Services

  
25<sup>TH</sup> ITS WORLD CONGRESS  
**COPENHAGEN**  
17 – 21 SEPTEMBER 2018  
*Quality of life*



## Early Bird Registration now open!

17 – 21 September 2018  
Copenhagen, Denmark  
[www.itsworldcongress.com](http://www.itsworldcongress.com)

### A unique opportunity to:

- Exchange information and network with 10 000+ stakeholders and decision makers
- See the latest mobility solutions
- Share experiences and lessons learned
- Monitor progress and measure results of implementation and deployment
- Exhibit and experience cutting edge technologies and innovative products and services
- Enter business and partnership opportunities

Organised by:



Co-organised by:



Hosted by:



Supported by:

PTTV DE COPENHAGEN

GREATER  
COPENHAGEN





# Fremtidens bus er et levende laboratorium

– og den kører grønt

Living Lab Bus tager turen til København fra Finland, når den 25. ITS World Congress afholdes i Bella Center fra 17.-21. september 2018. Ud over test af den finske Living Lab el-bus vil der bl.a. være demonstration af førerløse shuttlebusser og en app, der hjælper cyklister med rutevalg, cykelparkering og forbindelser til offentlig transport.

Af: Anette Amalie Juhl Lindschow, Københavns Kommune Foto: Ursula Bach

Københavns Kommune er vært for ITS World Congress fra 17. til 21. september 2018. Det forventes, at over 10.000 besøgende og 4.000 delegerede vil lægge vejen forbi Bella Center, når kongressen løber af stablen. 75 % af de 20.000 m<sup>2</sup> udstillingsareal er allerede udsolgt.

"I løbet af kongressugen vil der blive udstillet, demonstreret og diskuteret ITS [intelligente transportsystemer, red.] inden for det overordnede tema 'ITS - Quality of Life.' Kongressen er kendt som stedet, der fremviser de nyeste, internationale ITS-løsninger og giver konkrete bud på, hvordan løsningerne skaber bedre livskvalitet for trafikanter og borgere," fortæller Steffen Rasmussen, som er centerchef i Københavns Kommune, Trafik og Byliv. Han har været med, siden kommunen i 2014 vandt værtskabet til verdenskongressen.

## Ny viden og innovative løsninger testes i København

ITS-løsninger er med til at forme svarene på nogle af tidens mest påtrængende udfordringer som klima, luftkvalitet, urbanisering, trængsel og trafikikkerhed. Værtskabet er derfor et enestående udstillingsvindue for nye, danskudviklede transportløsninger, forskningsresultater, produkter og services og giver Københavns Kommune mulighed for at sætte grønne, bæredygtige trafikale løsninger på dagsordenen.

Blandt de projekter, som Københavns Kommune vil præsentere for det internationale publikum, kan nævnes variable cykeltavler og Eco-Driving, der sænker antallet af opbremsninger for tunge køretøjer.

Steffen Rasmussen fortsætter: "Et af de demonstrationsprojekter, som vi allerede har udvalgt til kongressen, er den finskproducerede Living Lab Bus fra VTT Technical Research Centre Finland. Det er en el-bus fuld af ITS-løsninger, hvor man på kongressen får mulighed for at hoppe på bussen og få fortalt de hemmeligheder, som den kører rundt med."

Ud over at den 'intelligente' bus kører miljøvenligt og ikke udleder CO<sub>2</sub>, er den udstyret med sensorer, der bl.a. kan indsamle data om vejens tilstand og luftforurening. Juho Kostiainen, som er Research Scientist ved VTT Technical Research Centre Finland, fortæller: "Kongressen giver os en enestående mulighed for at teste bussen og involvere brugerne. Ved demonstrationen kan vi få feedback på brugeroplevelsen, hvilket er helt centralt for vores videre produktudvikling. Det gælder lige fra brugerens oplevelse af komfort til infotainment-skærmene i bussen."

Kongressen byder også på testkørsel af førerløse shuttles. De rummer innovative teknologier med alt fra kameraer til sensorer, der afkoder omgivelserne og sikrer, at man følger den korrekte rute, kører sikkert og overholder færdselsreglerne. Helt uden menneskelig indblanding.

Fortsætter på side 41 >