

For første gang i Danmark kører en førerløs bus i åben trafik. Det sker, når København er vært for ITS World Congress 2018 i september

Når den 25. ITS World Congress rykker til København, bliver demonstrationsprojekterne en vigtig del af programmet. Det er her, de delegerede, besøgende, borgere og journalister kan være med til at teste fremtidens teknologi inden for intelligente transportløsninger.

Af Anette Amalie Juhl Lindschouw, Københavns Kommune

Når øjnene glider henover programmet for ITS World Congress 2018, er der ét emne, der i særlig grad kommer til at fylde hallerne i Bella Center fra den 17. til den 21. september. Førerløse teknologier. Emnet er brandvarmt i branchen – og efterhånden også i befolkningen med en række forsøg rundt om i landet, som har nydt stor pressemæssig bevågenhed. Men når Københavns Kommune er vært for verdenskongressen til efteråret, vil det være første gang på dansk jord, at en førerløs shuttlebus sendes ud i åben trafik.

I et samarbejde mellem IBEO, Bestmile, Paravan og Autonomous Mobility vil en førerløs shuttlebus køre fra metrostationen ved Bella Center til Bella Centers indgang. Der vil være i alt fem busser, der med 12-15 km i timen kører i pendulfart fra stationen til indgangen med kongresdeltagerne. Transportministeriet har givet Autonomous Mobility tilladelse til at teste shuttlebussen i åben trafik ved kongressen, hvor det dog er et krav, at der er en steward til stede i bussen. ”Der er ingen tvivl om, at vi i København er særligt stolte over at kunne præsentere forsøget ved verdenskongressen. Kongressen er verden største inden for ITS-industrien med deltagere fra over 100 lande, så det betyder noget, når vi lægger by til banebrydende ny teknologi og viden”, fortæller Steffen Rasmussen, som er projektchef for ITS World Congress i Byens Anvendelse i Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune.

Men rejsen slutter ikke her for de nysgerrige, for i et aflukket område af parkeringsarealet ved Bella Center bliver shuttlebussen sendt på jungleløb. ”Urban Jungle” kalder de fire arrangører i konsortiet den testkørsel, hvor shuttlebussen skal prøve kræfter med at manøvrere forbi gorillaer og andre forhindringer og dermed vise sin duellighed som førerløs. Demonstrationsprojektet er en kreativ og underholdende måde at vise de besøgende, hvordan ITS-løsninger kan skabe nye transportmuligheder.

Steffen Rasmussen fortsætter: ”Vi forventer, at over 10.000 besøgende og 4.000 delegerede vil besøge kongressen, når den rykker til København. Og der er ingen tvivl om, at alle demonstrationsprojekterne bliver et vigtigt trækplaster. Det er her, at fremtidens teknologi folder sig ud med nye intelligente transportløsninger, der med tiden kan ændre vores måde at tænke – og rejse på.

Demonstrationsprojekterne giver deltagerne mulighed for selv at afprøve en ikke færdigudviklet løsning i praksis og får normalt stor opmærksomhed ved ITS-kongresserne”.

Spritny Rejseplan-app testes under verdenskongressen

En anden test, som helt sikkert bliver fanget i rampelyset, er en multimodal app, Min Rejseplan. ”Mobility as a Service”, som i daglig tale kaldes MaaS, er endnu et af emnerne ved kongressen, som er højaktuelt i branchen, og her bidrager Rejseplanen A/S med test af app'en MinRejseplan. App'en er en videreudvikling af Rejseplanen og giver langt flere transportformer at vælge imellem. Den er med andre ord en

”rejseplanlægger”, der viser vej med mere end bus og havnebusser, tog og metro, men som i testen også inkluderer rejser med, taxa, samkørsel, delebiler uden fast stamplads og bycykler.

Ideen med MinRejseplan-app’en er at skabe et bedre udbud og overblik over de forskellige transportformer, og som noget nyt integrerer app’en både offentlige og private rejseformer. På den måde bliver det lettere for borgerne at vælge de kollektive og grønne transportmidler.

Demonstrationsprojektet, MinRejseplan, på ITS World Congress 2018 er en videreudvikling af en lignende løsning, som netop er lanceret i Nordjylland. Den nordjyske model er støttet af udviklingsmidler fra Trafikstyrelsen, hvor den københavnske testversion til kongressen bliver udviklet af Rejseplanen A/S med støtte fra DSB, Movia, Metroselskabet, Bycyklen, HaCon, DriveNow, GoMore, GreenMobility og Moove.

MinRejseplan er et pilotprojekt, der testes og evalueres i forbindelse med ITS World Congress. Alle kongresdeltagere får adgang til løsningen, som samtidig bliver åben for borgerne i Københavnsområdet. På grundlag af evalueringen skal Rejseplanens ejere (Metroselskabet, DSB og Movia) tage stilling til, om Min Rejseplan skal sættes i drift i Hovedstadsregionen. Københavns Kommune har ingen direkte økonomisk involvering, hvis MinRejseplan på et senere tidspunkt sættes i drift i Hovedstadsområdet.

Har du et forslag til et demonstrationsprojekt, kontakt Københavns Kommune på itsworldcongress2018@tmf.kk.dk for nærmere information.

For mere information om ITS World Congress 2018, for tilmelding til kongressen og se det faglige program, www.itsworldcongress.com

Fakta om ITS World Congress 2018:

- Der er udvalgt 17 tekniske besøg, som deltagerne kan besøge under kongressen
- Det forventes, at 15 demonstrationsprojekter vil blive vist frem ved kongressen, bl.a. førerløse shuttlebusser, førerløse taxaer og trafikinformation til cyklister ved hjælp af skærme på styret og bluetooth headsets
- Det er muligt at etablere et kommercielt partnerskab med ITS World Congress 2018. Der er p.t. indgået kommercielle partnerskaber med Sund & Bælt, Region Hovedstaden, Citelum, Technolution, Swarco, Rambøll, Here, Saphe, Catapult, Valeo, Planet M og Dynniq. Industriens Fond har støttet ITS World Congress 2018 med 582.000 kr. med særligt henblik på demonstrationsdelen
- ITS World Congress 2018 ejes af ERTICO – ITS Europe, som er sammenslutningen af transportorganisationer i Europa. ERTICO har base i Bruxelles og arrangerer kongressen i samarbejde med værtsbyen Københavns Kommune, Europakommissionen, ITS America og ITS Asia-Pacific
- Kongressen turnerer rundt i verden og finder sted i Europa hvert tredje år, hvor det er ERTICO – ITS Europe, der er hovedarrangør
- Kongressen rykker til Singapore i 2019, Los Angeles i 2020 og Hamborg i 2021

OBS: BRUG GERNE SAMME FAKTABOKS SOM SIDST, MARTS 2018 ”DB ER MEDIEPARTNER PÅ ITS WORLD CONGRESS 2018”

Billeder til artiklen: Plan over Bella Centers parkeringsareal med demo-projekter, billede af førerløs metro, billede af demo’er